

LAITURILLA®

ETVA - Etelä-Savon vapaa-ajan asumiseen liittyvän kestävän liikkumisen selvittäminen, edistäminen ja ohjaaminen -hanke

Mökkimatkakyselyn tulokset

Veera Kinnunen, projektiassistentti, Mikkelin kehitysyritys Miksei Oy
Laiturilla-foorumi 22.3.2023

MIKSEI MIKKELI



Etelä-Savon
maakuntaliitto

Alueiden kestävän kasvun ja elinvoiman tukeminen (AKKE) -määräraha

Sisältö

1 Mökkimatkakyselyn tausta ja toteutus

2 Mökkimatkakyselyn tulokset

3 Yhteenveto ja johtopäätökset



1

MÖKKIMATKAKYSELYN TAUSTA JA TOTEUTUS

Kyselyn tausta ja toteutus

Kyselyn tarkoituksena oli kartoittaa mökkimatkojen ja mökkiseudulla liikkumisen nykytilannetta.

- Vapaa-ajanasukkailla mahdollisuus osallistua vapaa-ajan asumisen kehittämiseen Etelä-Savossa.
- Kokonaiskuva nykytilasta.
- Suunnitellaan ja toteutetaan toimenpiteitä vapaa-ajan asumiseen liittyvän kestävästi liikkumisen edistämiseksi.

Mökkimatkakysely toteutettiin 1.–30.11.2022.

- Vastauksia saatiin 833 vapaa-ajanasukkaalta.



2

**MÖKKIMATKAKYSELYN TULOKSET:
MILTÄ TILANNE NÄYTTÄÄ NYT**

Perustiedot

KOTIPAIKKAKUNTA TOP 5

Helsinki 23 %
Muu Uusimaa (pl. pk-seutu) 15 %
Espoo 14%
Vantaa 9 %
Mikkeli 8 %

MÖKKIPAIKKAKUNTA TOP 5

Mikkeli 28 %
Savonlinna 16 %
Mäntyharju 12 %
Puumala 11 %
Pertunmaa 10 %

POLTTOAINEEN HINNAN VAIKUTUS

79 % ei ole tinkinyt
mökillä käynneistä

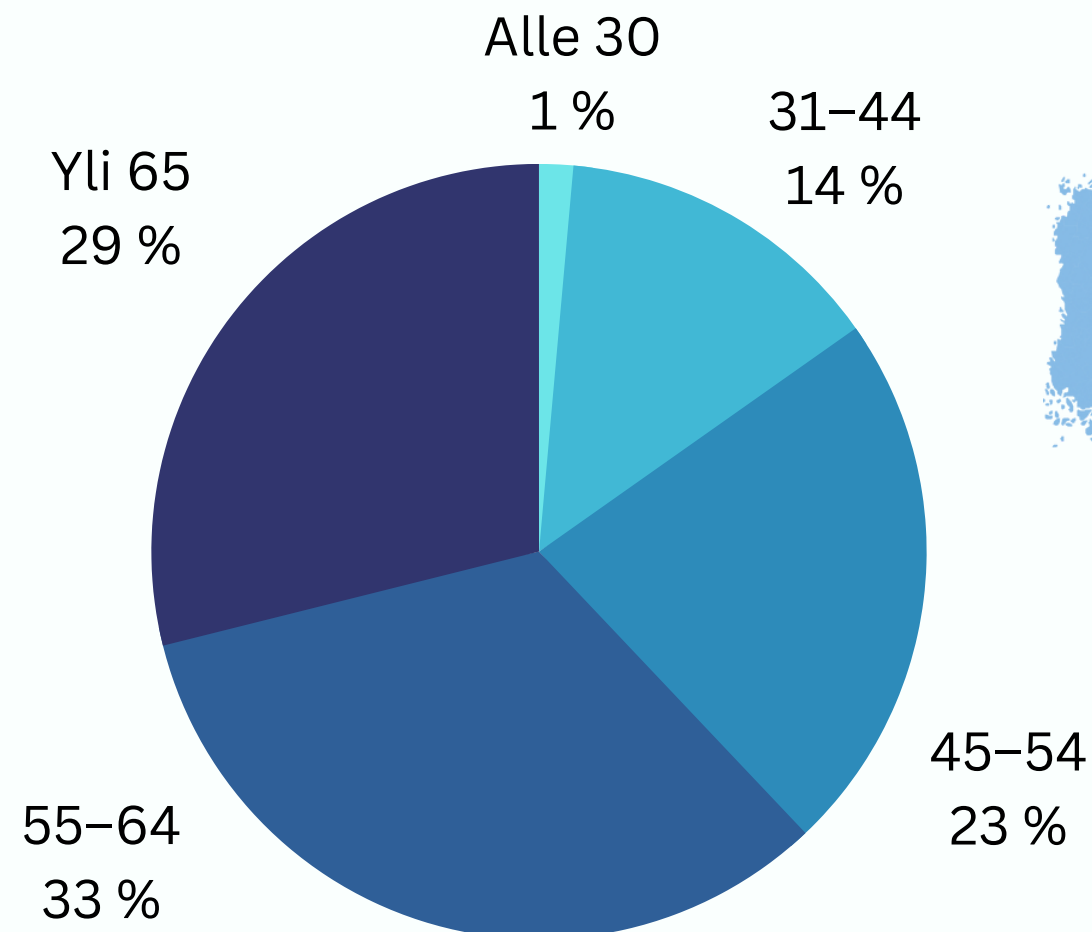
SUKU- PUOLI



MÖKKI- TALOUS

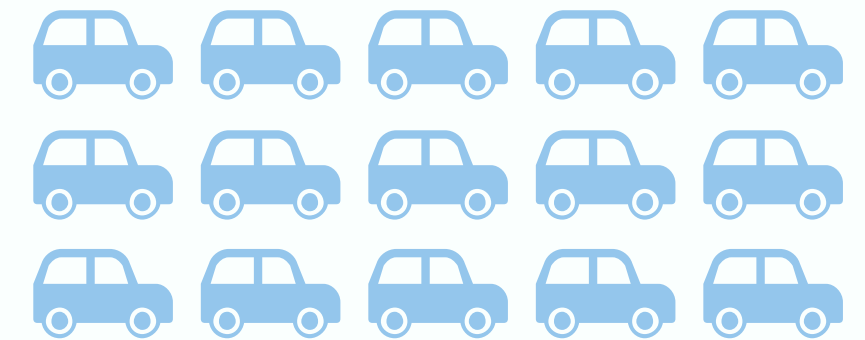


IKÄJAKAUMA

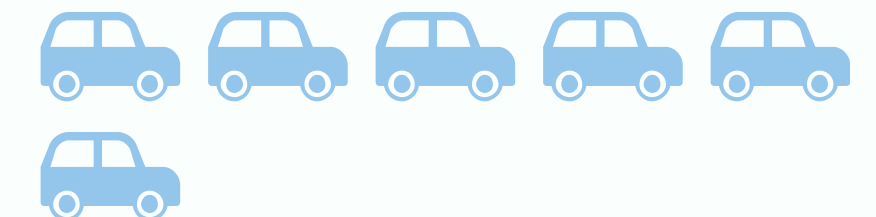


MÖKKIMATKOJEN MÄÄRÄ

15 mökkimatkaa
maalis-syyskuussa



6 mökkimatkaa
loka-helmikuussa

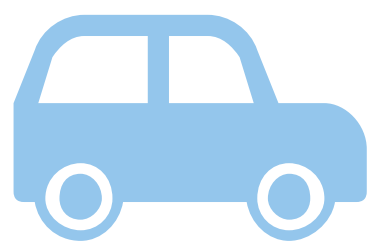


ASIOINTIKÄYNNIT MÖKKISEUDULLA

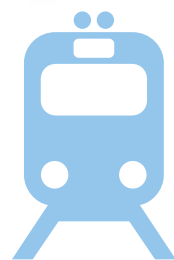
Yli puolet asioi mökkiseudulla monta
kertaa viikossa/kerran päivässä
ja yli kolmasosa kerran viikossa

Liikkuminen mökille

MILLÄ MÖKILLE LIKUTAAN



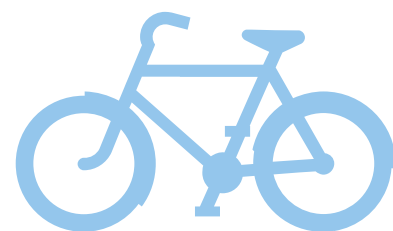
Auto 87 %



Juna 8 %



Bussi 2 %



Muu 3 %

SUHTAUTUMINEN MÖKKIMATKOJEN HIILIJALANJÄLKEEN

59 %

kiinnostunut hiilijalanjäljestä

62 %

halukas pienentämään hiilijalanjälkeä

40 %

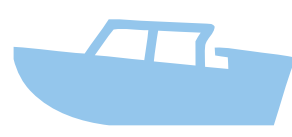
tehnyt jotain hiilijalanjäljen pienentämiseksi

MÖKKISEUDULLA LIKKUMINEN

Asiointimatkat liikutaan:



Auto 71 %



Vene 15 %

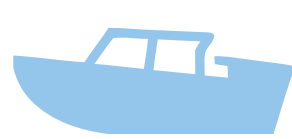


Polkupyörä 7 %

Matkat käyntikohteisiin liikutaan:



Auto 66 %



Vene 17 %



Polkupyörä 7 %
Jalkaisin 7%

MILLAISILLA AUTOLLA LIKUTAAN MÖKKIMATKAT

Polttomootoriauto 81 %



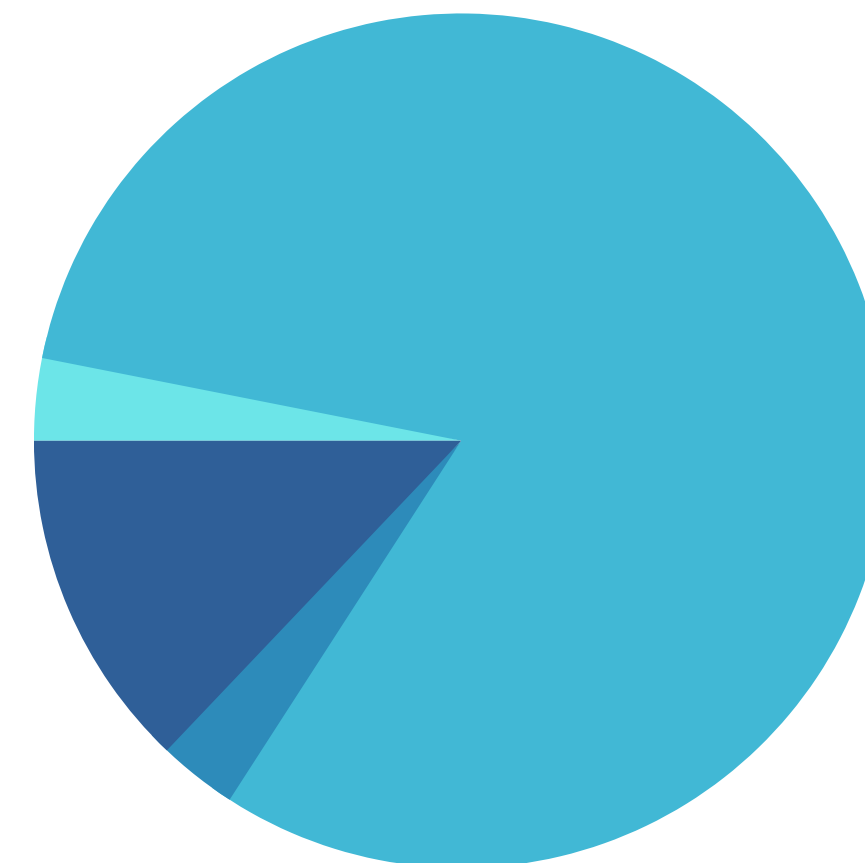
Täyssähköauto 3 %



Hybridiauto 13 %



Kaasuauto 3 %



Mitä mökkimatkojen hiilijalanjäljen pienentämiseksi on tehty?



"Käytän junaa välillä."

"Muuttanut lähemmäs mökkiä."

"Tankkaan Nero-dieseliä."

"En omista autoa, vaan kuljen bussilla ja fillarilla tai silloin tällöin vuokra-autolla."

"Turhat hupiajelut veneellä on jätetty pois."

"Yritän yhdistää kauppareissut esimerkiksi työmatkojen yhteyteen tai lasten harrastuskuljettamisen yhteyteen. Vähentää mahdollisia ajoja minimiin."

"Ostimme kaasuauton ja käytämme siinä vain biokaasua."

"Auto on hybridi, veneen moottori on sähköinen."

"Luopunut autosta."

"Pienikulutuksinen auto ja sähkölatausasema mökillä vieraita varten."

"Ollaan mökillä kerralla pidempään. Harkitaan hyvin milloin kotona käydään."

"Harventanut asiointimatkoja."

"Käytämme junaa tai tulemme yhteiskyydillä autolla. Itse en omista autoa."

"Ajan taloudellisemmin."

"Asiointi mökiltä käsin hoituu nyt sähköllä. Autolle on mökillä latauspiste."

Avoimia vastauksia tuli yli 300.

Vastauksissa toistuivat erityisesti ajotavan muutokset ja taloudellinen ajotapa,

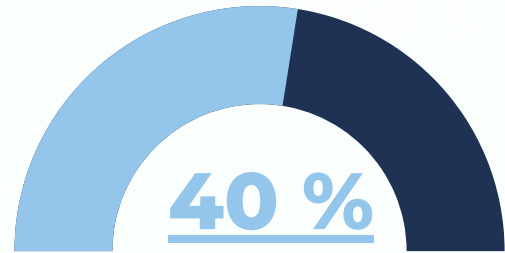
polttomoottoriautossa ekologisemman polttoaineen käyttö, auton vaihto hybridiin tai täyssähköautoon, pidempi

viipymä mökillä ja "turhien" ajelujen vähentäminen niin autolla kuin veneellä sekä

joukkoliikenteen käyttö ja tuttujen kanssa jaetut kimppekyydit.

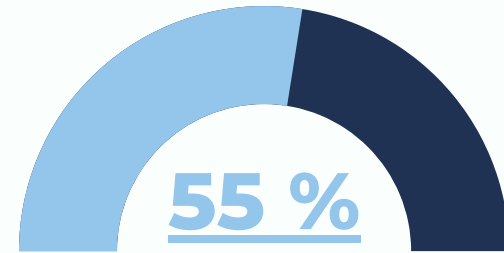
Vaihtoehtoinen energia autoilussa

SÄHKÖAUTOJEN LATAUSPISTEET



sähköautolla kulkevista kokee
latausmahdollisuudet riittäväksi

KAASUAUTOJEN TANKKAUSPISTEET



kaasuautolla kulkevista kokee
tankkausmahdollisuudet riittäväksi

JAKAMISTALOUSIDEA: YKSITYIS- OMISTEINEN LATAUSVERKOSTO

17 %

kiinnostunut jakamaan vapaa-ajanasunnon
latauspistettä maksua vastaan

40 %

kiinnostunut lataamaan sähköautoaan
naapurin latauspisteellä maksua vastaan

(vastaajat, joilla sähköauto käytössä/latauspiste mökillä)

SÄHKÖAUTOJA LADATAAN

51 % vapaa-ajanasunnolla

21 % mökkimatkan varrella

12 % julkisessa latauspisteessä
lähitaajamassa

17 % muualla

(vastaajat, joilla hybridi- tai täyssähköauto käytössä)

SUUNNITELMAT VAIHTAA POLTTOMOOTTORIAUTOSTA VAIHTOEHTOISEN KÄYTTÖVOIMAN AUTOON

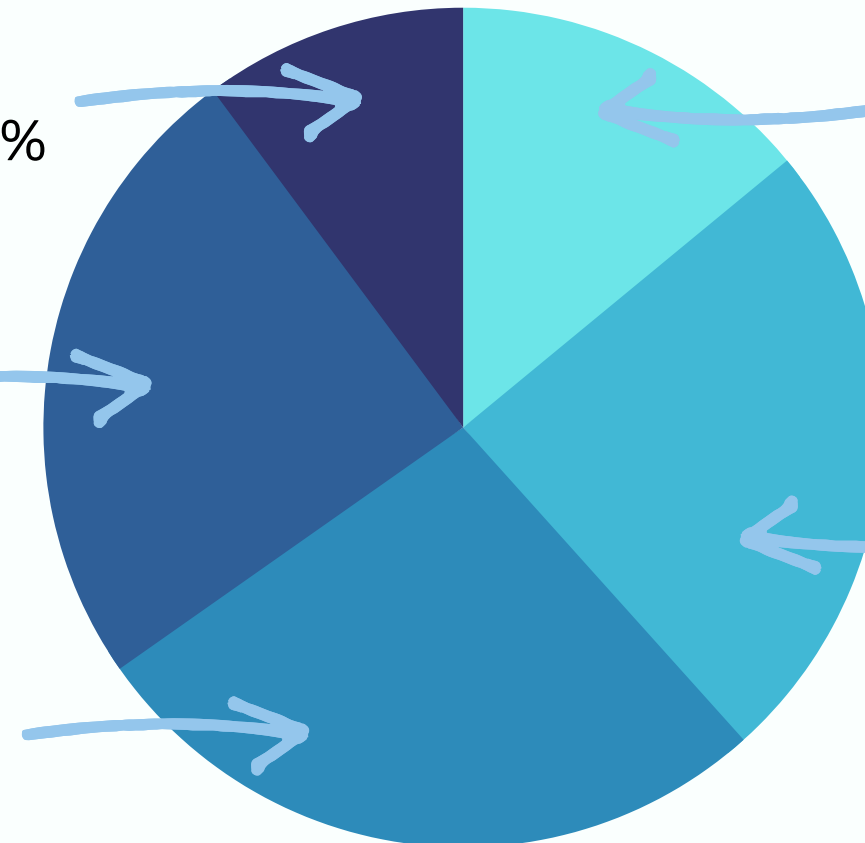
Käytössä ei ole
polttomoottoriautoa 10 %

Ei osaa sanoa 25 %

Ei aikomusta vaihtaa
polttomoottoriautoa 27 %

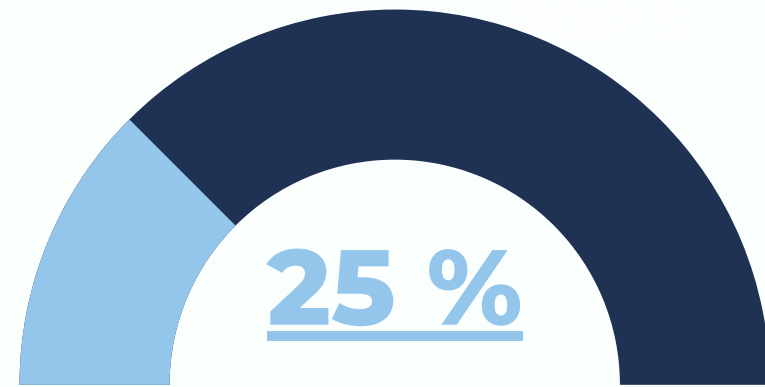
Lähivuosina tai on jo
tilannut sähkö- tai
kaasuauton 14 %

Tulevaisuudessa,
muttei lähi-
vuosina 24 %



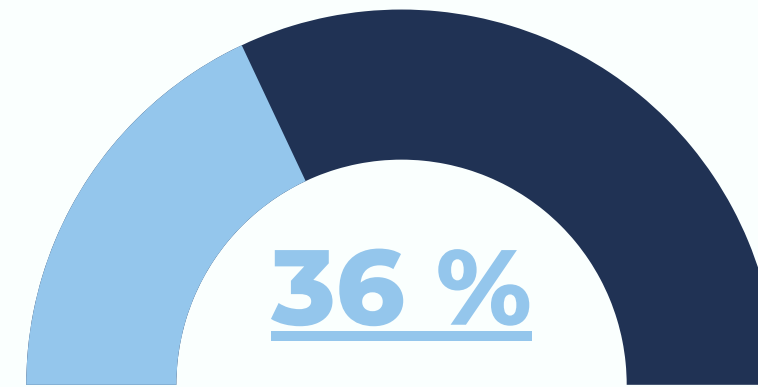
Joukkoliikenne ja liikkumisen uudet palvelut

JOUKKOLIIKENTEN KÄYTTÖ NYKYISILLÄ YHTEYKSILLÄ



käyttää joukkoliikennettä, vaikka joukkoliikenteen saavutettavuus ja tarjonta koetaan mökkiseudulla yleisesti huonoksi

JOUKKOLIIKENTEN KÄYTTÖ, JOS YHTEYDET OLISIVAT PAREMMAT



käyttäisi enemmän joukkoliikennettä, jos yhteyksiä olisi paremmin tarjolla

MÖKKIMATKOJEN UUDET MAHDOLLISUUDET

- 17 %** kiinnostunut liityntäpysäköinnistä
- 19 %** kiinnostunut käyttämään/käyttää jo kimppakyytejä
- 17 %** kiinnostunut yhteisomisteisesta "mökkiautosta"
- 7 %** kiinnostunut tulemaan julkisilla mökkiseudulle jatkaen matkaa vuokra-autolla

JOUKKOLIIKENTEN ARVOSANA 1-5

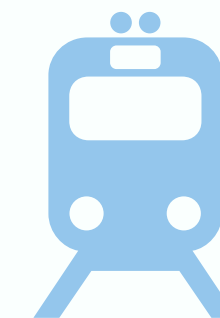
1,9 joukkoliikenne kotoa mökkiseudulle



1,0 joukkoliikenne mökkipaikkakunnalla



JOUKKOLIIKENNEVÄLINE



63 % suosii junaa mökkimatkoilla



32 % suosii bussia mökkimatkoilla

3

JOHTOPÄÄTÖKSET JA YHTEENVETO

Johtopäätökset 1/2

Suuri vastaajien määrä kertoo kiinnostuksesta, asian tärkeydestä ja halusta vaikuttaa. Monet vastaajat myös toivat esiin, että aihe on tärkeä.

Vapaa-ajan asumiseen liittyvä liikkuminen on moninaista, sitä on paljon ja se sijoittuu suurelle alueelle

→ Pienetkin muutokset voivat vaikuttaa paljon

Päästöjen vähentäminen on herkkä asia, josta koetaan helposti syyllisyyttä

→ Viestinnällä on iso merkitys, jotta asian merkitys ja kehittämistyön tavoite ymmärretään oikein



Johtopäätökset 2/2

Etelä-Savon mökinomistajista suuri osa on yli 65-vuotiaita

- Miten voimme ottaa huomioon ikääntyvien mahdollisuudet mökkeillä ja pitää siten yllä hyvinvointiaan, kun autoilu ei heiltä enää onnistu?
- Mahdollisuuksia uusien palvelujen tarjonnalle?

Kiinnostus innovatiivisiin toteutustapoihin on vielä maltillista (latauspisteen jakaminen, yhteiskäyttöautot, liityntäpysäköinti)

Joukkoliikenne kiinnostaa ja vaihtoehdoille olisi kysyntää

- Mikä olisi vaikutus joukkoliikenteen tarjontaan ja kannattavuuteen alueella, jos vapaa-ajanasukkaat otettaisiin asiakasryhmänä paremmin huomioon?



Mökkeilijöiden suhtautuminen kestävään liikkumiseen

Tietoiset

"Ajonopeus 10 km/h alemmaksi. Jokaisen toteutettavissa, kun autollaan kulkee."



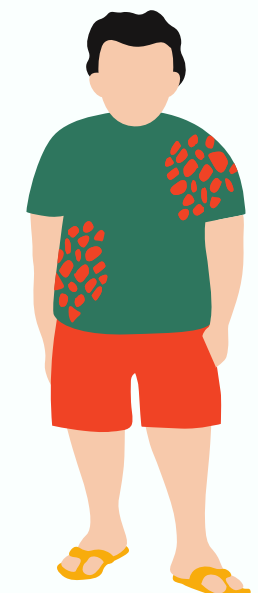
Kiinnostuneet

"Haluaisin ajaa junalla Helsingistä Mikkeliin ja säilyttää mökkiautoa siellä parkkihallissa."



Herätettävät

"Mielestäni ihan turhaa haihattelua, jolla ei ole yhtikäs mitään merkitystä kokonaisuudessa. Jokainen tietää, ettei mökkimatka onnistu lainkaan ilman omaa autoa."



Mökkeilijöiden liikkumisprofiilit

Tietoiset

- Suhtautuu kestävään liikkumiseen luontevasti asiana, joka on jokaisen ulottuvilla ja toteutettavissa
- On sitä mieltä, että kestävä liikunnan edistäminen on tärkeä asia ja että valistustyötä on hyvä tehdä jatkuvasti
- Toteuttaa jotakin tai joitakin näistä keinoista: alhaisempi ajonopeus, jos ajaa polttomoottoriautolla, asiointimatkojen yhdistely, julkisen liikenteen ja kimpakyydin/taksin yhdistäminen, lähiliikkuminen polkupyörällä, pidempi viipymä mökillä ja paikallisten palvelujen käyttäminen
- Omistaa jo sähkö- tai kaasuauton tai on tilannut sellaisen, ehkä on jo latauspistekin mökillä

Kiinnostuneet

- Pitää kestävä liikunnan edistämistä tärkeänä, mutta näkee vielä käytännön asioita esteenä toteutukselle mökkimatkoilla
- Tietää kestävästä liikunnasta ja haluaa liikkua ilmastoystävällisesti
- Vähentäisi oman auton käyttöä mökkimatkoilla, jos tarjolla olisi yhteiskäyttöautoja, takseja, vuokra-autoja
- Voisi ajatella hyödyntävänsä liityntäpysäköintiä mökkiseudulla
- Seuraava auto on kenties sähkö- tai kaasuauto

Herätettävät

- Pitää kestävä liikunnan edistämistä turhana haihatteluna ja yksittäisen ihmisen vaikutusmahdollisuuksia vähäisinä
- Näkee kestävä liikunnan edistämisen pelkästään autolla/ilman autoa -kysymyksenä
- On vankasti sitä mieltä, että mökkimatka ei onnistu miltään osin ilman autoa, eikä tunnista muita keinoja lisätä liikunnan ilmastoystävällisyyttä
- Liikkuu paljon autolla eikä harkitse nykyisestä polttomoottoriautosta luopumista

10 vinkkiä mökkimatkojen kestävyyslisäämiseen

- 1** Keventämällä kaasujalkaa pienennät päästöjä ja säästät polttoainekuluissa.
- 2** Nauti järviluonnosta soutaen tai sähköveneellä.
- 3** Suosi vaihtoehtoista käyttövoimaa autoillessasi, jos se vain on mahdollista.
- 4** Ennakoi ja suunnittele, milloin lähdet matkaan välttääksesi ruuhkat.
- 5** Yhdistämällä asioinnit ja muut liikkumiset mökkiseudulla säästät polttoainetta ja aikaa.
- 6** Suosi lihasvoimaa: pyöräile tai kävele asioille, jos etäisyydet ovat kohtuulliset.
- 7** Kesän helteillä ja talven pakkasilla kiinnitä huomiota auton kohtuulliseen ilmastointiin ja riittävään moottori-lämmitykseen, mitkä ovat osa taloudellista ajotapaa.
- 8** Viivy mökillä mahdollisimman pitkään. Se vähentää kodin ja mökin välistä matkustamista ja päästöjä.
- 9** Nykyisin on myös vaihtoehtoja auton omistamiselle: jakamistalouteen perustuva autoilu tai kimpppakyydit.
- 10** Hybridiauto on erinomainen vaihtoehto etenkin lyhyille mökkimatkoille.



***Sillä on merkitystä,
miten kuljet mökille ja mökkiseudulla.***

**Lue mökkimatkakyselyn raportti:
laiturilla.fi/kestavat-mokkimatkat**

Lisätietoja:

Veera Kinnunen, projektiassistentti,
veera.kinnunen@mikseimikkeli.fi